EL TREN DE ROSALÍA

TOMÁS CAVANNA BENET

SINOPSIS

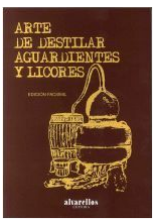
Cuando el 15 de septiembre de 1873 arrancó, desde la estación de Cornes (Conxo) - al sur de Santiago de Compostela- el primer ferrocarril de Galicia, el vapos que la locomotora iba dejando a su paso, camino de Carril, parecia ir dibujando, en el aire, la increíble y tortuosa historia, llena de contratiempos, que se cuenta con todo detalle en esta obra. Una peripecia digna de un verdadero guion cinematográfico. Con final feliz, si, incluida la gran fiesta de inauguración de aquel lunes de hace 150 años, pero que arrastró, en cada curva de la vía, todos los posibles problemas que uno se pueda imaginar....

La idea de convertir Santiago en puertod e mar>> había surgido dos décadas antes, en 1859, cuando ya los trenes circulaban por ejemplo por Barcelona, Madrid, Zaragoza o Irún. En Galicia, el contexto económico era muy adverso y precisamente por esta razón, el tren vendría - digámoslo en términos ferroviarios- a cambiar la aguja del país, a traer riqueza. Así lo pensaron los primeros actores de aquella hazaña: como el republicano José Sanchez Villamarín o el prestigioso geógrafo Domingo Fontán.....

Editorial	ALVARELLOS EDITORA
Materia	ENSAIO HISTORIA
Colección	VARIOS
EAN	9788418567360
Status	Disponible
Encuadernación	Tapa blanda
Páginas	221
Tamaño	185x195x13 mm.
Peso	530
Precio (Imp. inc.)	24,00€
Idioma	Español
Fecha de lanzamiento	13/03/2023

Títulos relacionados

MEMORIAS DO CAFÉ DERBY (1929-2020)
FRANJO FRANJO, FERNANDO



ARTE DE DESTILAR AGUARDIENTES Y LICORES
VV.AA.

EL MARISCAL PARDO DE CELA
PARDO DE GUEVARA, EDUARDO 10,58

SANTIAGOS DE SANTIAGO. DOS APOSTOLES AL FINAL DEL CAMINO
GARCIA IGLESIAS, JOSE MANUEL