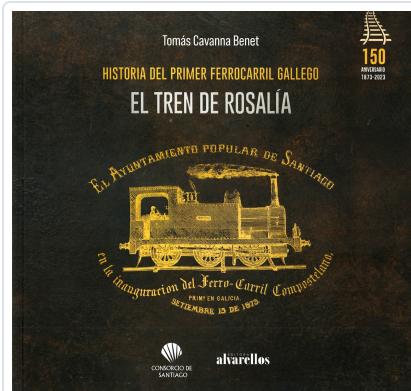


# EL TREN DE ROSALÍA



## TOMÁS CAVANNA BENET

### SINOPSE

Cuando el 15 de septiembre de 1873 arrancó, desde la estación de Cornes (Conxo) - al sur de Santiago de Compostela- el primer ferrocarril de Galicia, el vapor que la locomotora iba dejando a su paso, camino de Carril, parecía ir dibujando, en el aire, la increíble y tortuosa historia, llena de contratiempos, que se cuenta con todo detalle en esta obra. Una peripécia digna de un verdadero guion cinematográfico. Con final feliz, si, incluida la gran fiesta de inauguración de aquel lunes de hace 150 años, pero que arrastró, en cada curva de la vía, todos los posibles problemas que uno se pueda imaginar....



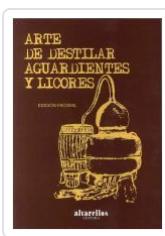
Editora	ALVARELLOS
	EDITORIA
Materia	ENSAIO HISTORIA
Colección	VARIOS
EAN	9788418567360
Estado	Disponible
Encadernación	Tapa blanda
Páginas	221
Tamaño	185x195x13 mm.
Peso	530
Prezo (Imp.inc.)	24,00€
Idioma	Español
Data de lanzamento	13/03/2023

La idea de convertir Santiago en puerto > había surgido dos décadas antes, en 1859, cuando ya los trenes circulaban por ejemplo por Barcelona, Madrid, Zaragoza o Irún. En Galicia, el contexto económico era muy adverso y precisamente por esta razón, el tren vendría - digámoslo en términos ferroviarios - a cambiar la aguja del país, a traer riqueza. Así lo pensaron los primeros actores de aquella hazaña: como el republicano José Sánchez Villamarín o el prestigioso geógrafo Domingo Fontán.....

### Títulos relacionados



MEMORIAS DO  
CAFÉ DERBY  
(1929-2020)  
FRANJO FRANJO,  
FERNANDO



ARTE DE  
DESTILAR  
AGUARDIENTES Y  
LICORES  
VV.AA.



EL MARISCAL  
PARDO DE CELA  
PARDO DE GUEVARA,  
EDUARDO 10,58



SANTIAGOS DE  
SANTIAGO. DOS  
APÓSTOLES AL  
FINAL DEL CAMINO  
GARCÍA IGLESIAS,  
JOSE MANUEL